

КОВАРНЫЕ ОПАСНОСТИ ВЕСЕННИХ ДОРОГ И ПРИЁМЫ ВОЖДЕНИЯ, ПОМОГАЮЩИЕ ИХ ИЗБЕЖАТЬ



Межсезонье — опасная пора для водителя. Весенние дороги коварны и непредсказуемы. Местами радуется сухой асфальт, по которому водители успели соскучиться за зиму, и который так и манит к скорости. А местами — подтаявший снег и вода. Вот несколько советов автоинструкторов о том, как обезопасить езду по весенним дорогам:

АКВАПЛАНИНГ

Представьте ситуацию: авто на скорости попадает в слякоть или в лужу. Между асфальтом и шиной возникает водяной клин. Сцепление с дорогой моментально теряется, и автомобиль сходит с заданной траектории. Водитель, повинуясь инстинкту, поворачивает руль, чтобы вернуть авто в начальное направление движения. И— тем самым совершает ошибку!

В этот момент колёса как бы всплывают над дорогой, вот из-за этого явление назвали аквапланинг. Если авто с повернутыми в момент аквапланинга колёсами выскочит на сухой цепкий асфальт, его просто вышвырнет с дороги.

Совет. Держите руль ровно, пока сцепление с дорогой не будет восстановлено.

КОЛЕЯ

Подтаявший снег на дороге может образовать колею. И это ещё одна опасная ловушка для вашего авто. Попасть в неё — та ещё неприятность. Если ехать строго по колее, машину может «мотать» из стороны в сторону. Если ехать одним колесом в колею, а другим по ровной дороге, вероятен эффект заноса. Резкое попадание или выезд из колеи могут обернуться большими неприятностями.

Совет. Самое главное — снизьте скорость! Спешка и суета здесь ни к чему. Выезжая из колеи, будьте предельно аккуратны. Двигайте рулём быстро, но плавно. Резкие движения руля вправо-влево могут раскачать авто, а это чревато последствиями.

ШИПОВАННАЯ РЕЗИНА

Ситуация неоднозначная. С приходом весны «переобуваться» в летнюю резину вроде бы ещё рано. Однако именно сейчас шипы на дороге могут оказаться лишними и даже подвести. Ведь они эффективны только когда цепляются за снег или лёд. А на сухом асфальте они уменьшают площадь контактирования шины с дорогой. Это вызывает неустойчивость авто и его вялую реакцию на поворотах и при старте. К тому же состав зимней резины намного мягче летней. А разогретая на весеннем солнце зимняя резина становится чересчур эластичной и плохо влияет на управляемость вашего авто.

Совет. Меняйте шипованную резину на летнюю сразу, как только установится мягкая тёплая погода, а температура воздуха перестанет падать ниже нуля.